



Photograph: Allan Alajaan

Did You know that

Tallinn was one of the major trading and harbour sites in all of Northern Europe and on the Baltic Sea as early as the Iron Age, linking the broad expanses of Russia with Scandinavia and Central Europe?

The trade route passing through Tallinn ran all the way to the Black Sea from the time before the Hanseatic League. It is thanks to the sea lanes and trade routes that a port evolved there and the Old Town of Tallinn sprang up. Historically, Tallinn has been closely linked to Europe since the 13th century, belonging in the Hanseatic League (1285) and having close ties to the Lübeck, the capital of the League.

Tiesitkö, että Tallinna oli yksi tärkeimmistä kaupp- ja satamapaikoista koko Pohjois-Euroopassa ja Itämeren rannalla jo rautakaudella, yhdistäen Venäjän avaruudet Skandinaviaan ja Keski-Eurooppaan?

Tallinnan kautta kulkeva kauppatie ulottui jo ennen Hansaliittoa Mustalle merelle asti. Juuri meri- ja kauppateiden ansiosta tänne kehittyi satama ja muodostui Tallinnan vanhakaupunki. Historiallisesti Tallinna on liittynyt läheisesti Eurooppaan 1200-luvulta lähtien, kuului Hansaliittoon (1285) ja oli tiiviissä kanssakäymisessä liiton pääkaupungin Lyypekin kanssa.

Знаете ли Вы, что Таллинн был одним из важнейших торговых портовых населенных пунктов Северной Европы и Балтики уже в железном веке, поскольку соединял российские просторы со Скандинавией и Центральной Европой?

Проходивший через Таллинн торговый путь еще до возникновения Ганзейского союза достигал Черного моря. Именно благодаря морским и торговым путям развивался здесь порт и сформировался Старый город. Исторически Таллинн был связан с Европой с XIII века, входил в состав Ганзейского союза (1285) и тесно взаимодействовал с его главным городом Любеком.

Kas teadsite, et Tallinn oli üks olulisemaid kauplemis- ja sadamakohti kogu Põhja-Euroopas ja Läänemere ääres juba rauaajal, ühendades Venemaa avarused Skandinaavia ja Keski-Euroopaga?

Tallinna läbiv kaubatee ulatus juba enne Hansa Liitu Musta mereni. Just tänu mere- ja kaubateedele arenes siin sadam ja kujunes välja Tallinna vanalinn. Ajalooliselt on Tallinn Euroopaga tihedalt seotud 13. sajandist, kuuludes Hansa Liitu (1285) ja olles tihedalt seotud liidu juhtlinna Lübeckiga.



Photograph: Toomas Volmer

These days, the sea lane between Tallinn and Helsinki is one of the busiest in the world.



Photograph: Kärt Kübarsepp

Tallinn is bounded by 46 kilometres of seashore.



Photograph: Ain Avik

With the 1980 Moscow Olympic Games, Tallinn became an Olympic city, hosting the sailing events and seeing many new buildings constructed.



Photograph: Anu Vahtra

Tallinn has 5 beaches: Pirita (pictured), Stroomi, Kakumäe, Lake Harku and Põikakari.



Photograph: Maret Põldveer

Tallinn has 3 marinas: Pirita Harbour (pictured), Old City Marina, Noblessner Yacht Club and Peetri Harbour.

Photograph: Port of Tallinn



Tallinn is a busy port of call for Baltic Sea cruise ships, with the city hosting approximately 300 cruise ships, or half a million cruise tourists, annually.



In 2011, Tallinn was the European Capital of Culture,
and the openness of the city to the sea was a key theme.



Photograph: Toomas Tuul



Photograph: Kirsti Eerik

Tallinn has its own sea festival, with Tallinn Maritime Days held in July every year.



Photograph: Arne Maasik

The Estonian Maritime Museum boasts as many as two stately buildings: the Museum is housed in the mediaeval Fat Margaret cannon tower and the Seaplane Harbour in the gigantic century-old hangar for seaplanes (pictured).



Photograph: Toomas Volmer

Fat Margaret.



Photograph: Ain Aavik

Olympic Yachting Centre, Pirita.